

Torino, data del protocollo

Mozione: Richiesta di divieto e/o di limitazione di transito ai mezzi pesanti in città

PREMESSA

La mobilità delle merci via terra è movimentata all'80% con autocarri, il 54% delle movimentazioni avvengono su distanze entro i 300 km. Il 98% degli autocarri è diesel.

SI RITIENE

Che la mobilità, soprattutto urbana, deve andare verso una maggiore sostenibilità ambientale. E' ormai impensabile consentire a mezzi pesanti, salvo casi eccezionali, la circolazione su strade urbane. Non sono rari incidenti causati dai mezzi pesanti su strade urbane, ricordiamo l'incidente mortale avvenuto recentemente in corso Moncalieri. Inoltre la presenza di ipermercati all'interno della città comporta il passaggio e la sosta, spesso a motore acceso, di mezzi pesanti. Questo comporta ammaloramento dell'asfalto che comporta costi ulteriori per l'amministrazione pubblica, inquinamento acustico e da gas di scarico e blocco della circolazione. Un esempio è la movimentazione delle merci in via Belfiore dove insiste il magazzino di un super mercato.

CONSTATATO

Che in altre città sono state emesse ordinanze che vanno verso il blocco totale dei mezzi pesanti in città, Messina Parma e Caserta per esempio, oppure tariffazioni di ingresso dedicate ai mezzi pesanti.

Che secondo l'**Art.7** del Codice della Strada, (*Decreto legisl. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni*), i Comuni possono limitare la circolazione di tutte o di alcune categorie di veicoli "per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti e di tutela del patrimonio artistico, ambientale e naturale"

SI RITIENE

Che anche il comune di Torino dovrebbe emettere ordinanze dedicate alla limitazione della circolazione del traffico di mezzi pesanti.

PERTANTO SI RICHIEDE

Al Presidente e al coordinatore della quarta commissione di farsi carico della richiesta in mozione chiedendo all'assessorato competente di emettere ordinanza specifica che vada verso il divieto o una più rigida regolamentazione del traffico dei mezzi pesanti in città, soprattutto nelle vie secondarie..



Fonte dati

Statistiche e tabella allegata - ANFIA area studi e statistiche - documento completo: https://www.ansa.it/documents/1523950291699_dossier.pdf

Articolo Eco dalle città: <http://www.ecodallecitta.it/notizie/379932/mezzi-pesanti-in-citta-possono-circolare/>

Primo firmatario: Augusto Montaruli - UAS Unità a Sinistra

5. ITALIA TRAFFICO MERCI SU STRADA, dati 2016

I NUMERI	
	iscritti al PRA-ACI 490 mila autocarri con ptt >7,5 t. 162 mila trattori stradali 365 mila R&S
98% degli autocarri è diesel	I camion trasportano oltre l' 80% delle merci movimentate su terra
	304 mila gli occupati nel settore del trasporto merci su strada
oltre 86 mila aziende di autotrasporto in conto terzi	-37% il traffico merci su strada in tkm rispetto al 2008
112,6 miliardi di tkm trasportate nel 2016	tkm trasportate in conto proprio 8% in conto terzi 92%
89% quota di tkm di trasporto nazionale	11% quota di tkm di trasporto internazionale
54% delle tkm movimentate su distanze entro 300 km	+3,5% il traffico sulle autostrade di veicoli/pesanti-km
Immatricolati nel 2017 24 mila autocarri nuovi 16 mila R&S	